AGROROTORES TRABAJOS AEREOS, ETEA Nº 287

Ricardo Boisier Troncoso
Ingeniero Aeronáutico Lic.24
Fonos 2753055; 0-92346024

DETERMINACION DE PESO Y BALANCE VACIO

AVION

MATRICULA	**CC-CIM**	FECHA PESAJE	*Jueves, 20 de Febrero de 2020*
FABRICANTE	Cessna Aircraft Company	EQUIPO EMPL.	Balanzas electónicas HAN-FREE modelo HFL. Fecha calibración OCTUBRE 2019. Vencen Octubre 2020.
MODELO	152 Nº Serie 152-81574		
Certif. de Tipo Nº		NIVELADO	Jig located nut plates and screws at Stations +94.63 and +132.94 on left side of tailcone
	3A19 Rev.50 July 21, 2017	DATUM	Fuselage station 0.0 front face of firewall

PESOS Y BRAZOS MEDIDOS EN CONFIGURACIÓN CONFORME A LISTA DE EQUIPAMIENTO INSTALADO

APOYOS	PESO (kgs)	TARA (kgs)	NETOS (lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (lbs.-in)
Rueda Derecha	195,0	0,0	430,0	46,9	20.165,8
Rueda Izquierda	186,0	0,0	410,1	46,9	19.235,1
Rueda de nariz	154,0	0,0	339,6	-10,4	-3.531,5
TOTAL	535,00		1.179,7		35.869,4

DERIVACION CALCULADA A PESO Y POSICION C. G. VACIO

Concepto		NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION, como fue pesado (As Weighed)		1.179,7		35.869,4
(-) REMOVE :				
Engine oil	-6 U.S. qt.	-11,25	-14,7	165,4
Fuel	0 gal.	0	42	0,0
(+) ADD :				
Unusable Fuel	9 lbs.	9	40	360,0
Undrenable oil (Existente a bordo)	11,3 lbs.	11,3	-14,7	-166,1
Otros				0,0
AVION VACIO DERIVADO		**1.188,7**	**30,5**	**36.228,7**

CONFIGURACION DEL AVIÓN AL MOMENTO DEL PESAJE

Combustible	*Estanques : VACÍO*	Liq. hidráulico	*Full*	Asientos	2 at (+39);
Aceite motor(es)	6 *qts.*	Otros líquidos	*No tiene*	Equipo suelto	*No tiene*
Aceite Transmis.	*N/A*			Tren aterrizaje	*Extendido*
Aceite No dren.	*FULL lbs.*			Puertas	*Cerradas*
Comb. No usab.	*11,3 lbs.*			Nivelado	*Conf. a T.C.*
Equipamiento y otros	Ver en hojas adjuntas, relación de EQUIPOS INSTALADOS Cumplimiento DAN 43 §43.113(d)(2)(iii)Peso y balance por pintura				

CONCLUSION

Rango de C.G. VACÍO No tiene. C.G . para un ejemplo de configuracion de carga Crítica Delantera y Crítica Trasera se encuentra dentro del rango longitudinal indicado en el T.C. , y se muestra en el ejemplo impreso al reverso.

Peso Máximo 1670 Lbs. Rango C.G. (+32.65) to (+36.5) at 1670 lb.
(+31.0) to (+36.5) at 1350 lb. or less
Straight line variation between points given

RESPONSABILIDAD

Nombre	Licencia profesiona/Nº	Firma
Ricardo Boisier Troncoso	*Ing. Aeronáutico Lic. 24*	

SIMULACION CALCULADA DE POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA DELANTERA (MOST FWD. CG)

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			1.188,73	30,48	36.228,66
(+) Pilot and pax	1	170 lbs. c/u	170,00	39,00	6.630,00
(+) Engine oil		0 U.S. qt.	0,00	-14,70	0,00
(+) Fuel, Most Forward CG (AVGAS 100/130)		1,5 gal.	9,00	42,00	378,00
(+) Cargo		0 lbs.	0,00	45,00	0,00
			1.367,7	**31,6**	**43.236,7**

Capacidad de peso disponible **302,28 lbs.**

Rango C.G. para este PES 31,09 in a 36,50 in

DENTRO DE LIMITES

SIMULACION CALCULADA DE POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA TRASEA (MOST AFT. CG)

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			1.188,73	30,48	36.228,66
(+) Pilot and pax	2	170 lbs. c/u	340,00	39,00	13.260,00
(+) Oil Engine		0 U.S. qt.	0,00	-14,70	0,00
(+) Fuel, Most AFT CG (AVGAS 100/130)		18,0 gal.	108,00	42,00	4.536,00
(+) Cargo		2,4 lbs.	2,40	45,00	108,00
			1.639,1	**33,0**	**54.132,7**

Capacidad de peso disponible **30,88 lbs.**

Rango C.G. para este PES 32,49 in a 36,50 in

DENTRO DE LIMITES

Ricardo Boisier Troncoso
Ing. Aeronáutico Lic.24