

DETERMINACION DE PESO Y BALANCE VACIO

AVION

MATRICULA	CC-CBK	FECHA PESAJE	Jueves, 26 de Marzo de 2015
FABRICANTE	Cessna Aircraft Company	EQUIPO EMPL.	Balanzas electrónicas SATRUE, Modelo MAX-1.000 Calibradas el 12 AGOSTO 2014
MODELO	150A N° Serie 15059332	NIVELADO	Top edge of fuselage splice plate
Certif. de Tipo N°	3A19 Revision 48 June 29, Revisión 48	DATUM	Fuselage station 0.0 front face of firewall

PESOS Y BRAZOS MEDIDOS EN CONFIGURACIÓN CONFORME A LISTA DE EQUIPAMIENTO INSTALADO

APOYOS	PESO (kgs)	TARA (kgs)	NETOS (lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (lbs.-in)
Rueda Derecha	169,8	0,0	374,4	47,1	17.634,7
Rueda Izquierda	165,3	0,0	364,5	47,1	17.167,3
Rueda de nariz	117,7	0,0	259,5	-10,8	-2.802,9
TOTAL	452,80		998,4	-8,7	31.999,1

DERIVACION CALCULADA A PESO Y POSICION C. G. VACIO

Concepto	NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION, como fue pesado (As Weighed)	998,4		31.999,1
(-) REMOVE :			
Engine oil -6 U.S. qt.	-11,25	-13,5	151,9
Fuel 0 US Gal	0,0	42	0,0
(+) ADD :			
Unusable Fuel 21 lbs.	21	40	840,0
Undrenable oil (Existente a bordo) 0 lbs.	0	-13,5	0,0
Otros			0,0
AVION VACIO DERIVADO	1.008,2	32,7	32.990,9

CONFIGURACION DEL AVIÓN AL MOMENTO DEL PESAJE


Combustible	Estanques princ. : VACIOS	Líqu. hidráulico Full	Asientos	2 at (+39)
Aceite motor(es)	6 qts.	Otros líquidos No tiene	Equipo suelto	No tiene
Aceite Transmis.	N/A		Tren aterrizaje	Extendido
Aceite No dren.	FULL lbs.		Puertas	Cerradas
Comb. No usab.	21 lbs.		Nivelado	Conf. a T.C.
Equipamiento y otros	Ver en hojas adjuntas, relación de EQUIPOS INSTALADOS Cumplimiento DAN 08-11			

CONCLUSION

Rango de C.G. VACÍO No tiene. C.G. para un ejemplo de configuracion de carga Crítica Delantera y Crítica Trasera se encuentra dentro del rango longitudinal indicado en el T.C. , y se muestra en el ejemplo impreso al reverso.

Peso Máximo **1500** Lbs. Rango C.G. (+33.4) to (+36.0) at 1500 lb.
(+32.2) to (+36.0) at 1250 lb. or less
Straight line variation between points given

RESPONSABILIDAD

Nombre	Licencia profesional/N°	Firma
Ricardo Boisier Troncoso	Ing. Aeronáutico Lic. 24	



SIMULACION CALCULADA DE POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA DELANTERA (MOST FWD. CG)

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			1.008,17	32,72	32.990,95
(+) Pilot and fwd pax	1	170 lbs. c/u	170,00	39,00	6.630,00
(+) Engine Oil		6 U.S. qt.	11,25	-13,50	-151,88
(+) Fuel, Most Fwd. CG (AVGAS 100/130)		0 gal.	0,00	42,00	0,00
(+) Cargo		0 lbs.	0,00	65,00	0,00
			1.189,4	33,2	39.469,1

Capacidad de peso disponible **310,58 lbs.**
 Rango C.G. para este PES 32,20 in a 36,00 in

DENTRO DE LIMITES

SIMULACION CALCULADA DE POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA TRASERA (MOST AFT. CG)

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			1.008,17	32,72	32.990,95
(+) Pilot and fwd pax	2	170 lbs. c/u	340,00	39,00	13.260,00
(+) Engine Oil		6 U.S. qt.	11,25	-13,50	-151,88
(+) Fuel, Most Rear CG (AVGAS 100/130)		22,5 gal.	135,00	42,00	5.670,00
(+) Cargo		5 lbs.	5,00	65,00	325,00
			1.499,4	34,74	52.094,1

Capacidad de peso disponible **0,58 lbs.**
 Rango C.G. para este PES 33,40 in a 36,0 in

DENTRO DE LIMITES




CONCLUSIÓN

Rango de C.G. VACIO No tiene C.G. para un punto de configuración de carga crítica. El rango de C.G. para un punto de configuración de carga crítica se encuentra dentro del rango longitudinal indicado en el T.C. y se encuentra en el punto indicado en el reverso.

Peso máximo 1500 lbs.
 Rango C.G. 15,00 in a 15,00 in
 (15,00 in a 15,00 in) a 1500 lbs.
 (15,00 in a 15,00 in) a 1500 lbs.

Ver en hoja adjunta, relación de EQUIPOS INSTALADOS



RESPONSABILIDAD
 Fecha de Emisión: 15/05/2017