

**DETERMINACIÓN DE PESO Y BALANCE VACÍO**

**AVIÓN**

MATRÍCULA	CC-CCU	FECHA PESAJE	Jueves, 13 de Agosto de 2009
FABRICANTE	Hawker Beechcraft Corporation	QUIPO EMPL.	Balanzas electrónicas SATRUE, Modelo MAX-1.000
MODELO	C23 N° Serie M-1979		Calibradas el 25 de Septiembre 2008
Certif. de Tipo N°		NIVELADO	Baggage compartment floor
A1CE Rev.	March 26, 2007	DATUM	103 inches forward of wing leading edge

**PESOS Y BRAZOS MEDIDOS EN CONFIGURACIÓN STANDARD**

APOYOS	PESO (kgs)	TARA (kgs)	NETOS (lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (lbs.-in)
Rueda Derecha	245,4	0,0	541,0	134,6	72.818,6
Rueda Izquierda	229,9	0,0	507,0	134,6	68.242,2
Rueda de nariz	225,9	0,0	498,0	59,2	29.481,6
<b>TOTAL</b>	<b>701,3</b>		<b>1.546,0</b>		<b>170.542,4</b>

**DERIVACIÓN CALCULADA A PESO Y POSICIÓN C. G. VACÍO**

Concepto	NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVIÓN, como fue pesado (As Weighed)	1.546,0		170.542,4
(-) REMOVE :			
Engine oil -8 U.S. qt.	-15	48	-720,0
Fuel 0 gal.	0	117	0,0
(+) ADD :			
Unusable Fuel 6 lbs.	6	125	750,0
Undrenable oil (Existente a bordo) 3 lbs.	3	45	135,0
Otros			0,0
<b>AVIÓN VACÍO DERIVADO</b>	<b>1.540,0</b>	<b>110,8</b>	<b>170.707,4</b>

**CONFIGURACIÓN DEL AVIÓN AL MOMENTO DEL PESAJE**

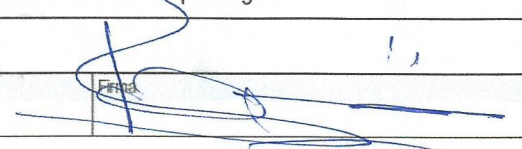
Combustible	Estanques : VACÍO	Liq. hidráulico	Full	Asientos	4 maximum (2 at +110, 2 at +142)
Aceite motor(es)	8 qts.	Otros líquidos	No tiene	Equipo suelto	No tiene
Aceite Transmis.	N/A			Tren aterrizaje	Extendido
Aceite No dren.	FULL lbs.			Puertas	Cerradas
Comb. No usab.	6 lbs.			Nivelado	Conf. a T.C.
Equipamiento y otros	Ver en hojas adjuntas, relación de EQUIPOS INSTALADOS				
	Cumplimiento DAN 08-11				

**CONCLUSION**

Rango de C.G. VACÍO No aplicable. C.G. para un ejemplo de configuración de carga Crítica Delantera y Crítica Trasera se encuentra dentro del rango longitudinal indicado en el T.C. , y se muestra en el ejemplo impreso al reverso.

Peso Máximo 2450 Lbs. Rango C.G. (+114.5) to (+118.3) at 2450 lb.  
 (+107.8) to (+118.3) at 1800 lb. or less  
 Straight line variation between points given

**RESPONSABILIDAD**

Nombre	Licencia profesional/N°	Firma
<b>Ricardo Boisier Troncoso</b>	<b>Ing. Aeronáutico Lic. 24</b>	

**CÁLCULO POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA DELANTERA**

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			1.540,00	110,85	170.707,40
(+) Pilot and copilot	2	170 lbs. c/u	340,00	110,00	37.400,00
(+) Passanger	0	170 lbs. c/u	0,00	142,00	0,00
(+) Engine oil		8 U.S. qt.	15,00	48,00	720,00
(+) Fuel, Most Forward (AVGAS 100/130)		1 gal.	6,00	117,00	702,00
(+) Cargo		0 lbs.	0,00	105,00	0,00
			<b>1.901,0</b>	<b>110,2</b>	<b>209.529,4</b>

Capacidad de peso disponible 549,00 lbs.  
 Rango C.G. para este PESO 108,37 in a 118,30 in

**DENTRO DE LIMITES**

**CÁLCULO POSICIÓN DE C.G. PARA UNA CONFIGURACIÓN DE CARGA CRÍTICA TRASERA**

Concepto			NETOS (Lbs.)	BRAZO (in.)	MOMENTO (Lbs.-in)
AVION VACIO			1.540,00	110,85	170.707,40
(+) Pilot and copilot	1	170 lbs. c/u	170,00	110,00	18.700,00
(+) Passanger	2	170 lbs. c/u	340,00	142,00	48.280,00
(+) Oil Engine		8 U.S. qt.	15,00	48,00	720,00
(+) Fuel, Most Forward (AVGAS 100/130)		60 gal.	360,00	117,00	42.120,00
(+) Cargo		25 lbs.	25,00	130,00	3.250,00
			<b>2.450,0</b>	<b>115,8</b>	<b>283.777,4</b>

Capacidad de peso disponible 0,00 lbs.  
 Rango C.G. para este PESO 114,50 in a 118,30 in

**DENTRO DE LIMITES**

